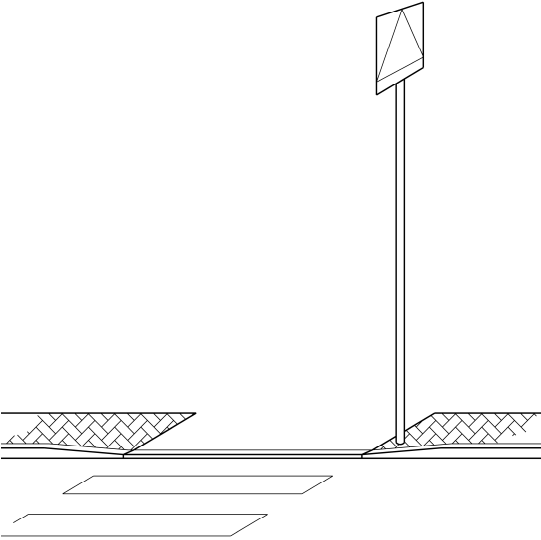


OBJEKT / KONSTRUKTION: **STOLPAR FÖR SKYDDSVÄGSMÄRKEN**

13

KVALITETSNIVÅ / OMRÅDE	DIMENSIONERING	ATT BEAKTA VID PLANERING riktlinjer beskrivna i separata tabeller	PLANERINGSRIKTLINJER	FÄRG OCH BELYSNING	UNDERHÅLLSKRAV
<p>1 TILLGÄNGLIGHETENS SPECIALNIVÅ</p> <p>Gågatumuljöer</p> <p>Centrumområden med offentliga tjänster</p> <p>Omgivningar vid verksamhetsställen som erbjuder hälsovårdstjänster samt äldre- och handikappomsorg</p> <p>Omgivningar med specialboenden, t.ex. äldre- och handikappbostäder</p> <p>Terminal- och hållplatsområden för kollektivtrafik</p> <p>Specialmotions- och lekplatser</p> <p>Tillgängliga stråk t.ex. på rekreativområden</p>	 <p>Placering vid vägmarkeringen i körbanans/trottoarens kant</p> <p>Skyddsvägsmärken på ömse sidor av skyddsvägen vid vägar med 2 körfiler</p> <p>Lmp om trafikstyrningsutrustning, kapitel 2 § 21</p> <p>RT 98-10565</p>	<p>Skyddsvägars kantsten</p> <p>Ledarplattor</p> <p>Varningsområden</p> <p>Skiljeremсор</p> <p>Skyddsvägsmarkeringar</p> <p>Tryckknappsstolpar</p>	<p>Stolpars standardplacering viktigt, eftersom det hjälper synskadade personer att bestämma var skyddsvägar är belägna</p>	<p>Färgen på vägmärkesstolpar ljusgrå</p> <p>Vid behov rand med varningsfärg</p>	<p>Bibehållande av märkets skick och identifierbarhet</p>
<p>2 TILLGÄNGLIGHETENS BASNIVÅ</p>	<p>SAMMA</p> <p>Placering vid skyddsvägsmarkeringen eller max 2 m innan markeringen av skyddsvägen eller cykelbanan börjar</p> <p>Avstånd från körbanans kant max 2 m (max 3,5 om god sikt)</p> <p>Lmp om trafikstyrningsutrustning, kapitel 2 § 21</p>	<p>Skyddsvägars kantsten</p> <p>Varningsområden</p> <p>Skiljeremсор</p> <p>Skyddsvägsmarkeringar</p> <p>Tryckknappsstolpar</p>	<p>SAMMA</p>	<p>SAMMA</p>	<p>SAMMA</p>